

## 隆新高铁更有利新加坡 政府应加强连接各州城郊

◎ 29/10/2024 ◎ 4652点阅

责任编辑: 财经小编

(吉隆坡29日讯) 资本投资 (ICAP, 5108, 主要板关闭式基金) 代表兼总执行长陈鼎武认为, 隆新高铁项目 (HSR) 将会导致我国面临更严重的人才外流, 最终受益的是新加坡。

他说, 我国应该重点发展国内的互联互通 (domestic connectivity), 摒弃耗资数十亿令吉打造的隆新高铁项目。



陈鼎武

“倘若隆新高铁专案落实, 人们将选择到可以获得更高收入的新加坡工作, 放工后回到吉隆坡居住, 届时我国将面临更严重的人才外流, 最终受益的是新加坡而不是大马。”

“反之, 如果重点发展国内各州属的互联互通, 尤其是连接城市和郊区, 国家将从中受益更多。”

隆新高铁路线全长350公里，旨在将两地的通行时间从4个小时的车程缩短至90分钟，政府很快就会宣布该专案的下一步进展。

陈鼎武指出，半导体行业仍是我国最重要的领域，占国内制造业就业人口多达10%。我国出口占全球晶片产量约7%至10%，中央政府和州政府在雪兰莪及檳城分别投资积体电路（IC）晶片设计工业园的决定相当正确。

“长远而言，大马将从中受益，因为这不仅是资本密集型产业，更是知识或技术密集型产业。”

他是在资本投资主办的2024年投资者日时，如是指出。该活动以“浪漫主义企业家如何以梦想成功致富”主题，成功吸引超过2000名参与者，汇集行业专家、国际企业领导人和学生，共同探讨我国未来发展及商业投资风口，甚至探讨人生目标，两天活动取得空前的成功。



## 马股5年内可达3000点

随着前首相敦马哈迪在国内政治影响力日渐式微，陈鼎武从2023年投资者日开始，对我国前景的看法由悲观转乐观，这也是过去十年来的首次正面评价。

今年，由于上述国内政治环境的改变，加上现任首相拿督斯里安华所采取的社会经济政策改革，他仍对我国前景保持乐观。

他相信，富马隆综指会在未来3年至5年内，达到2500点至3000点的水平。

截至周二（29日）闭市，富马隆综指扬升4.61点至1615.08点。